

Městský úřad Vysoké Mýto
odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město,
PSČ 566 32

spis.zn.: MUVM/17902/2017
č.j.: MUVM/34819/2017
spis. znak 328.3
vyřizuje: Petr Machata
tel: 465 466 167

Vysoké Mýto, dne 31.10.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci č.p. 546/56
140 00 Praha-Nusle

OZNÁMENÍ
ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha-Nusle,
které zastupuje MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Vysoké Mýto-Město

(dále jen "žadatel") podal dne 1.6.2017 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

I/35 Nová Ves, křižovatka s I/17
v obci Zámorsk - Nová Ves

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 333 v katastrálním území Janovičky u Zámorsku a parc. č. 579/5, 706, 707, 708, 732, 740/32, 740/33, 740/38, 857/1, 857/2, 857/4, 857/5, 857/6, 859/1, 881/1, 881/2, 881/3, 882/2 v katastrálním území Zámorsk. Dočasný zábor do 1 roku - zařízení staveniště na pozemcích parc. č. 333 v katastrálním území Janovičky u Zámorsku a parc. č. 579/5, 579/6, 601/1, 601/7, 601/8, 857/1, 859/1, 881/1 v katastrálním území Zámorsk. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

POPIS STAVBY:

Rozsah řešeného území:

Rekonstrukce stávající neřízené průsečné křižovatky na silnici I/35 x I/17 x 111/3152 v Nové Vsi v blízkosti obce Zámorsk severovýchodně od Vysokého Mýta. Stávající křižovatka se nachází při křížení silnic I.třídy se silnicí III.třídy. Křižovatka se nachází v extravilánu, na hlavní silnici I/35 je v současné době snížena maximální povolená rychlost na 70 km/hod. Na vedlejších komunikacích - silnice I/17 od Chrudimi i na silnici 111/3152 - je řidič jedoucí přímo nebo odbočující vlevo povinen zastavit (dopravní značka STOP) a dát přednost v jízdě. Pro pravá odbočení z těchto silnic jsou vybudovány zrychlovací pruhy.

Navrhovaná okružní křižovatka na silnici I/35, I/17 a 111/3152 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména ve větší plynulosti, bezpečnosti ale především v kapacitě. Z dopravní studie byla vybrána varianta 5, tj. spirálová okružní křižovatka kruhového tvaru s dvěma pruhy od Vysokého Mýta. Do OK budou napojeny celkem 4 větve (2 větve silnice I/35, 1 větev silnice I/17 a 1 větev 111/3152). Z kapacitního posouzení křižovatky v rámci studie vyplývá, že zhruba v horizontu 5 let se očekává realizace stavby rychlostní silnice R35 v úseku od Opatovic na sil. I/17 u Ostrova, proto je velmi pravděpodobné, že dojde k nárůstu intenzit dopravy a rovněž dojde především k výrazné změně směřování odbočujících proudů vozidel a u

stávající dotčené křižovatky bude vyčerpána kapacita. Výsledky studie ukazují, že křižovatka nemůže zůstat ve stávajícím šířkovém uspořádání i když v roce 2015 je ještě funkční. Po změně intenzit vlivem výstavby R35 do Ostrova přestane křižovatka kapacitně vyhovovat. Proto byla v rámci studie vybrána varianta spirálové okružní křižovatky, kdy s ohledem na bezpečnost je uvažováno s uzavřením sousední křižovatky, která slouží jako spojka z obce Zámorsk na Vysoké Mýto.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených příkopů. Dešťové vody budou odváděny z vozovky přes nezpevněné krajnice do silničních příkopů. Odvodnění je zajištěno silničními propustky. V rámci rekonstrukce křižovatky je navržena i rekonstrukce stávajících silničních propustků pod sil. I/35 a 111/3152. Pro bezproblémový odtok dešťové vody z prostoru křižovatky je nutné obnovit a pročistit stávající příkop až k bezejmennému toku křižující sil. I/35.

Základní údaje o stavbě a její kapacitě:

Křižovatka je navržena jako okružní, částečně spirálová o vnějším průměru 52 m. Ve směru od Vysokého Mýta jsou 2 jízdní pruhy. Vozidla jedoucí na Zámorsk a Hradec Králové využijí vnější pruh, vozidla jedoucí na Chrudim pojedou vnitřním pruhem. Na křižovatce jsou dva bypassy Hradec Králové - Chrudim a Chrudim - Vysoké Mýto.

Silnice I/35 je v extravilánu navržena v kategorii S 11,5 tzn. s volnou šířkou 10,5 m. Na silnici I/35 ve stávající průsečné křižovatce jsou navrženy odbočovací pruhy pro levé odbočení, oba jsou dl. 128m. V křižovatce jsou rovněž vyřazovací jízdní pruh pro odbočení vpravo (dl. 80m) na silnici I/17 a přiřazovací pruh (dl. 160m) ve směru na Vysoké Mýto.

Rekonstrukce paprsků křižovatky ležících na silnici I/35 bude provedena v délce 44+45 m na paprsku silnice I/17 v délce 60 m a na paprsku silnice 111/3152 v délce 25 m.

Nově bude zřízen připojovací jízdní pruh (dl.87,5m) na I/17 ve směru na Chrudim. V křižovatce bude zachován stávající vyřazovací jízdní pruh pro odbočení vpravo (nyní dl. 88m) na silnici I/17 a přiřazovací pruh (nyní dl. 145m) ve směru na Vysoké Mýto.

Okružní křižovatka je navržena kruhového tvaru o vnějším průměru 52 m, v dvou pruhovém uspořádání a návrhovou rychlostí 50km/h.

Silnice I/35 rameno okružní křižovatky směr Hradec Králové:

šířka jízdního pruhu výjezd	6,0m
Šířka jízdního pruhu vjezd.....	4,5m
Šířka jízdního pruhu bypass na sil. I/17 směr Chrudim	6,0m

Silnice I/35 rameno okružní křižovatky směr Vysoké Mýto:

Šířka jízdního pruhu na výjezdu	5,0m
Šířka jízdních pruhů na vjezdu	4,75m + 0,50m + 4,5m
Šířka jízdního pruhu bypass ze sil. I/17 směr Vys.Mýto	6,0m

Silnice I/17 rameno okružní křižovatky směr Chrudim:

Šířka jízdního pruhu na výjezdu	5,5m
Šířka jízdního pruhu na vjezdu.	5,0m

Silnice 111/3152 rameno okružní křižovatky směr Zámorsk:

Šířka jízdního pruhu na výjezdu	5,5m
Šířka jízdního pruhu na vjezdu	4,85m

Šířkové uspořádání okružní křižovatky:

Šířka pojížděného prstence	2,00m
Šířka jízdního pruhu vnitřní.....	6,50m
Šířka jízdního pruhu vnější	6,30m

V blízkosti této křižovatky směrem na Vysoké Mýto se nachází křižovatka silnice I/35 s místní komunikací, která slouží jako spojka místní komunikace spojující Zámrsrk a Vysoké Mýto. Z důvodu bezpečnosti je po přestavbě křižovatky na křižovatku okružní předpokládáno zrušení této spojky.

Stavba okružní křižovatky si vyžádá výstavbu protihlukové stěny na levé straně ve směru na Vysoké Mýto z důvodu ochrany 3 domů č.p. 72, 71 a 59 před hlukem. Navržená stěna je délky 216m, výška je stupňovitá od 5,75 do 7,00m. Stěna musí být transparentní (z průhledného materiálu) minimálně v délce stávajícího autobazaru, aby byly zachovány vhodné podmínky pro podnikatelský záměr autobazaru a servisu, které jsou do značné míry závislé na výjimečné poloze a viditelnosti nabízených služeb a zboží u frekventované silnice I/35.

Celá stavba je rozčleněna na jednotlivé stavební objekty. Objekty byly vyčleněny s ohledem na jejich stavební charakter a s ohledem na jejich předpokládané správce.

SEZNAM OBJEKTŮ:

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

- SO 110 - Okružní křižovatka na silnici I/35 a I/17
- SO 111 - Výjezd na silnici 111/3152
- SO 180 - Přejížděné dopravní značení
- SO 190 - Definitivní dopravní značení

ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

- SO 430 - Veřejné osvětlení

OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

- SO 760 - Protihluková stěna
- SO 761 - Protihluková stěna
- SO 762 - Protihluková stěna

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

- SO 801 - Vegetační úpravy

SO 110 - Okružní křižovatka na silnici I/35 a I/17

Předmětem tohoto objektu je přestavba stávající průsečné křižovatky na novou spirálovou okružní křižovatku kruhového tvaru. Dojde k vybudování dvoupruhové okružní křižovatky se čtyřmi se napojujícími rameny se spirálovým uspořádáním. Stavební objekt řeší tuto okružní křižovatku včetně jejího napojení na stávající silnici I/35 (2 ramena křižovatky) a 1 rameno sil. I/17.

Rekonstrukce paprsků křižovatky ležících na silnici I/35 bude provedena v délce 44+45 m, na paprsku silnice I/17 v délce 60 m. Na každém rameni je navržen přechodový usek dl. 20 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Součástí je rekonstrukce stávajícího příčného trubního propustku v km 0,043 z betonových trub DN600 dl. 24,0m, spád 1,5%. V příkopů podél protihlukové stěny bude umístěna příkopová tvárnice a svahy budou opevněny zatravnovací dlažbou.

SO 111 - Výjezd na silnici 111/3152

Předmětem tohoto objektu je jedno rameno okružní křižovatky na sil. I/35. Součástí je také zajištění odvodnění vozovky a nové dopravní značení.

Celková délka úpravy je 25 m + 85 m přechodový úsek podél nově zřízeného připojovací jízdního pruhu (dl.87,5m šířky 4,25m) na I/17 ve směru na Chrudim.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky příkopů. Součástí je rekonstrukce stávajícího příčného trubního propustku v km 0,115 z betonových trub DN600 dl. 18,0m, spád 2,5%.

SO 180 - Přechodné dopravní značení

Předmětem tohoto objektu je návrh přechodného dopravního značení po dobu realizace okružní křižovatky. Přechodné dopravní značení bude podrobněji rozkresleno v dalším stupni projektové dokumentace. Bude navrženo podle TP66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení bude navrženo s ohledem na navržený postup výstavby (předpoklad tři etapy výstavby) a technologii výstavby. Vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení. Pro navržené přechodné dopravní značení bude vydán souhlas Policie ČR DI, odboru dopravy města Vysoké Mýto a Krajského úřadu Pardubického kraje odboru dopravy.

SO 190 - Definitivní dopravní značení

Předmětem tohoto objektu je návrh definitivního dopravního značení na všech dotčených silnicích v rámci stavby okružní křižovatky. Součástí přílohy D04 je předběžný návrh trvalého dopravního značení. Definitivní dopravní značení bude podrobněji rozkresleno v dalším stupni projektové dokumentace. V dalším projekčním stupni bude rozhodnuto, zda velkoplošné značky budou umístěny z prostorového hlediska na portálové konstrukce i s případným nasvětlením.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v předznačení barvou a následně dvousložkovým platem. Svislé dopravní značení bude doplněno velkoplošnými značkami na výjezdu a vjezdu do okružní křižovatky. Vlastní definitivní dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s jeho budoucím vlastníkem a správcem ŘSD ČR příp. s Pardubickým krajem (sil.111/3152).

SO 430 - Veřejné osvětlení

Koncepce - výpočet umělého osvětlení dle ČSN EN 13201. Osvětlení kruhového objezdu bude zajištěno z vnějšího obvodu. Návrh v zájmu bezpečnosti silničního provozu, řeší, pro zajištění plynulé adaptace, i přilehlé příjezdové komunikace.

Před započítáním realizace je nutné zpracovat prováděcí projekt a potvrdit navržené řešení. Pro práce v ochranném pásmu vedení VN je nutné mít souhlas distribuční společnosti. Dále je nutné nechat vytýčit všechna podzemní vedení v prostoru výkopových prací a koordinovat jejich vedení se stávajícími a novými povrchy.

SO 760 - Protihluková stěna

Návrh protihlukové stěny vychází z akustické studie Č.184E/1/2016 vypracovanou Ing. Jiřím Hejnou, firma Bioanalytika CZ s.r.o.

Stavba okružní křižovatky si vyžádá výstavbu protihlukové stěny na levé straně ve směru na Vysoké Mýto z důvodu ochrany 3 domů č.p. 72, 71 a 59 před hlukem. Navržená stěna je délky 216m, výška je stupňovitá od 5,75 do 7,00m. Stěna musí být transparentní (z průhledného materiálu) minimálně v délce stávajícího autobazaru, aby byly zachovány vhodné podmínky pro podnikatelský záměr autobazaru a servisu, které jsou do značné míry závislé na výjimečné poloze a viditelnosti nabízených služeb a zboží u frekventované silnice I/35. Stěna je rozdělena na 3 stavební objekty dle budoucího správce stěny.

Stěna podél I/35 v úseku 0,144-0,284 je navržena délky 143,0m, v místě hned za ocelovým silničním svodidlem v osově vzdálenosti 1,90m od hrany asfaltového krytu.

Protihluková stěna bude sestavena z vrtaných pilot průměru 0,4 až 0,7m délky cca 5,3m. Na pilotě bude osazen ocelový sloupek HEB 200mm. Výplň mezi sloupky bude tvořit betonový soklový panel výšky 0,5 m tloušťky 0,12 m, skladebné délky 2,0 a 4,0 m a na něj se umístí průhledný panel z PMMA (čiré sklo s vlákny).

Navržené rozměry pilot a sloupků se mohou změnit v závislosti na geologii a následném statickém posouzení protihlukové stěny.

Minimální vzduchová neprůzvučnost protihlukových stěn je DLR ž 15 dB. Dle TP104 se jedná o kategorii minimálně B1 nebo vyšší B2, B3. Zvuková pohltivost u transparentních stěn je ve třídě AO a v tomto případě, není nutné stanovit vyšší nároky.

Protihluková stěna musí být navržena a provedena v souladu s TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací.

SO 761 - Protihluková stěna

Návrh protihlukové stěny vychází z akustické studie Č.184E/1/2016 vypracovanou Ing. Jiřím Hejnou, firma Bioanalytika CZ s.r.o.

Stavba okružní křižovatky si vyžádá výstavbu protihlukové stěny na levé straně ve směru na Vysoké Mýto z důvodu ochrany 3 domů č.p. 72, 71 a 59 před hlukem. Navržená stěna je délky 216m, výška je stupňovitá od 5,75 do 7,00m. Stěna musí být transparentní (z průhledného materiálu) minimálně v délce stávajícího autobazaru, aby byly zachovány vhodné podmínky pro podnikatelský záměr autobazaru a servisu, které jsou do značné míry závislé na výjimečné poloze a viditelnosti nabízených služeb a zboží u frekventované silnice I/35. Stěna je rozdělena na 3 stavební objekty dle budoucího správce stěny.

Stěna podél 111/3152 v úseku 0,144-0,284 je navržena délky 62,0m, v místě za otevřeným patním příkopem nebo nezpevněnou krajnicí s proměnlivou vzdáleností 1,50 až 7,65 m od hrany asfaltového krytu. Stěnu SO 761 rozděluje na dvě části vrata a branka celkové délky 6,0m na pozemek p.č. 601/7, které jsou v objektu SO 762.

Protihluková stěna bude sestavena z vrtaných pilot průměru 0,4 až 0,7m délky cca 5,3m. Na pilotě bude osazen ocelový sloupek HEB 200mm. Výplň mezi sloupky bude tvořit betonový soklový panel výšky 0,5 m tloušťky 0,12 m, skladebné délky 2,0 a 4,0 m a na něj se umístí průhledný panel z PMMA (čiré sklo s vlákny).

Navržené rozměry pilot a sloupků se mohou změnit v závislosti na geologii a následném

statickém posouzení protihlukové stěny.

Minimální vzduchová neprůzvučnost protihlukových stěn je $DLR > 15$ dB. Dle TP104 se jedná o kategorii minimálně B1 nebo vyšší B2, B3. Zvuková pohltivost u transparentních stěn je ve třídě A0 a v tomto případě, není nutné stanovit vyšší nároky.

Protihluková stěna musí být navržena a provedena v souladu s TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací.

SO 762 - Protihluková stěna

Návrh protihlukové stěny vychází z akustické studie Č.184E/1/2016 vypracovanou Ing. Jiřím Hejnou, firma Bioanalytika CZ s.r.o.

Stavba okružní křižovatky si vyžádá výstavbu protihlukové stěny na levé straně ve směru na Vysoké Mýto z důvodu ochrany 3 domů č.p. 72, 71 a 59 před hlukem. Navržená stěna je délky 216m, výška je stupňovitá od 5,75 do 7,00m. Stěna musí být transparentní (z průhledného materiálu) minimálně v délce stávajícího autobazaru, aby byly zachovány vhodné podmínky pro podnikatelský záměr autobazaru a servisu, které jsou do značné míry závislé na výjimečné poloze a viditelnosti nabízených služeb a zboží u frekventované silnice I/35. Stěna je rozdělena na 3 stavební objekty dle budoucího správce stěny.

Stěna podél 111/3152 je navržena délky 6,0m, v místě za nezpevněnou krajnicí s proměnlivou vzdáleností 2,50 m od hrany asfaltového krytu. Jedná se o vrata a branku celkové délky 6,0m na pozemek p.č. 601/7.

Protihluková stěna bude sestavena z vrtaných pilot průměru 0,4 až 0,7m délky cca 5,3m. Na pilotě bude osazen ocelový sloupek HEB 200mm. Výplň mezi sloupky bude tvořit betonový soklový panel výšky 0,5 m tloušťky 0,12 m, skladebné délky 2,0 a 4,0 m a na něj se umístí průhledný panel z PMMA (čiré sklo s vlákny).

Navržené rozměry pilot a sloupků se mohou změnit v závislosti na geologii a následném statickém posouzení protihlukové stěny.

Minimální vzduchová neprůzvučnost protihlukových stěn je $DLR > 15$ dB. Dle TP104 se jedná o kategorii minimálně B1 nebo vyšší B2, B3. Zvuková pohltivost u transparentních stěn je ve třídě A0 a v tomto případě, není nutné stanovit vyšší nároky.

Protihluková stěna musí být navržena a provedena v souladu s TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací.

SO 801 - Vegetační úpravy

Návrh kácení stávající zeleně

Pro potřeby stavby je nutno na pozemkové parcele č. 1334, 1185, 4875/7 a 1519/1 v k.ú. Vysoké Mýto ve vlastnictví města Vysoké Mýto pokácet celkem pět vzrostlých stromů.

Kácení dřevin bude prováděno nejlépe v době vegetačního klidu, v každém případě mimo dobu hnízdění a dobu péče o mláďata, tj. od začátku vegetace do konce srpna příslušného kalendářního roku. Stromy budou pokáceny, pařezy stromů vyfrézovány a veškerá dřevní hmota odvezena.

Náhradní výsadba stromů

Návrh řeší výsadby nové zeleně v rámci okružní křižovatky. Cílem návrhu je začlenit úpravu kruhového objezdu do okolní krajiny, zároveň však svojí barevností a výjimečností vypíchnout významný dopravní uzel. Při koncipování návrhu je kladen velký důraz i na jednoduchou údržbu ploch.

Vyvýšená kruhová plocha v centru křižovatky bude osázena třemi stromy, situovanými v blízkosti středu kruhu. Středový ostrov budou tvořit okrasné traviny - metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*) ve sponu 3 ks/m². Traviny vytvoří středový kruh o průměru 7 m. Na výsadbu travin budou navazovat pokryvné stálezelené rostliny v mezikruží šířky 5 m. K jeho osázení je navržen skalník Dammerův (*Cotoneaster dammeri Beauty*) ve sponu 3 ks/m². Plocha této výsadby je 188 m². Celý středový prostor bude tedy plošně osázen.

Obvodový pás středového kruhu šířky 3m, přiléhající ke komunikaci, bude tvořen vrstvou 10 cm kačírku (celkem 188 m²), což usnadní následnou údržbu. Pod vrstvou kačírku bude položena černá netkaná textilie proti prorůstání kořenů.

Ve dvou zálivech křižovatky budou založeny plošné keřové výsadby korunatky (*Stephanandra incisa 'Crispa'*). Ostatní zálivy a zbytkové plochy budou zatravněny (plocha 758 m²).

Odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Mýto, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

30.11.2017.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (odbor stavebního úřadu a životního prostředí Městského úřadu Vysoké Mýto, úřední dny Po a St 7,30 - 17,00 hod, mimo úřední dny po tel. dohodě).

Stavební úřad účastníkům řízení současně oznamuje, že mají možnost seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí, po výše uvedeném termínu tj. od 1.12.2017, po dobu sedmi dnů, v kanceláři č. 302 stavebního úřadu Městského úřadu Vysoké Mýto, B. Smetany č.p. 92, 566 32 Vysoké Mýto-Město a vyjádřit se k nim dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Po dané možnosti seznámení se s podklady pro rozhodnutí a vyjádření se k podkladům pro rozhodnutí stavební úřad ve věci následně rozhodne.

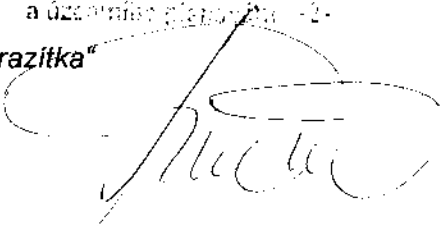
Poučení:

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

K závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Městský úřad
Vězeňská 10
566 01 Vysoké Mýto
Odbor stavebního úřadu a územního plánování -2-
„Otisk razítka“


Ing. Luboš Karmin v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu a územního plánování

Tato písemnost musí být vyvěšena na úřední desce po dobu plných 15 dnů, tj. den vyvěšení a sejmutí se nepočítá, 15. dnem nastávají účinky doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Tato písemnost byla zveřejněna na elektronické úřední desce na adrese:
www..... dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm.a) stavebního zákona (datové schránky, dodejky)
MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm.b), § 85 odst.2 a), c) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

Ivana Motyčková Khomová, Ve Lhotkách č.p. 662, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Evžena Petzaková, Dobříkov č.p. 17, 566 01 Vysoké Mýto

Jaroslava Kysilková, Zámorsk č.p. 5, 565 43 Zámorsk

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Jan Šeda, Zámorsk č.p. 25, 565 43 Zámorsk

Jiří Malinský, Nová Ves č.p. 71, 565 43 Zámorsk

Štěpánka Malinská, Nová Ves č.p. 71, 565 43 Zámorsk

Jiří Malinský, Slov. nár. povstání č.p. 625, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Milena Malinská, Slov. nár. povstání č.p. 625, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Miloš Vařečka, Nová Ves č.p. 71, 565 43 Zámrsrk
Lenka Vařečková, Nová Ves č.p. 71, 565 43 Zámrsrk
Obec Zámrsrk, IDDS: pbxbsz5
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
Marek Mandík, Jiráskova č.p. 347, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
OSEVA UNI, a.s., IDDS: trcrqx2
Jiří Horáček, Nová Ves č.p. 72, 565 43 Zámrsrk
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., IDDS: ahta5w7

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm.b) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 108, 109, 112, 113, 116, 118 v katastrálním území Janovičky u Zámrsru, st. p. 183, 239, 277, 278, parc. č. 461/11, 461/16, 461/17, 461/18, 461/20, 461/21, 461/22, 461/23, 461/24, 461/30, 461/31, 461/32, 461/33, 461/34, 461/35, 461/48, 461/49, 461/50, 461/51, 461/52, 461/53, 461/54, 461/55, 461/56, 461/58, 461/59, 500/45, 541/1, 541/2, 541/8, 541/9, 541/10, 541/11, 541/12, 541/13, 541/14, 541/15, 541/16, 541/17, 541/18, 541/19, 541/20, 541/21, 541/22, 541/23, 556, 562/2, 563, 564/1, 578/1, 578/2, 579/6, 601/1, 601/7, 601/8, 602, 603, 691/12, 691/13, 691/24, 700, 703/2, 704, 705, 709, 710, 711, 723/1, 723/6, 724, 725, 740/1, 740/31, 741, 755, 850/2, 853/10, 854 v katastrálním území Zámrsrk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Zámrsrk, Nová Ves č.p. 59, č.p. 72 a č.p. 71

dotčené orgány (datové schránky, dodejky)

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany č.p. 92, 566 32 Vysoké Mýto-Město

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování, B. Smetany č.p. 92, Město, 566 32 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jiráskova č.p. 179, Litomyšlské předměstí, 565 43 Vysoké Mýto

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, IDDS: 48taa69

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, IDDS: 23wai86

Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova č.p. 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí 1

Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Agentura logistiky, IDDS: hjyaavk

Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti č.p. 2516, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany č.p. 92, Město, 566 32 Vysoké Mýto

Obecní úřad Zámrsrk, Zámrsrk č.p. 95, 565 43 Zámrsrk