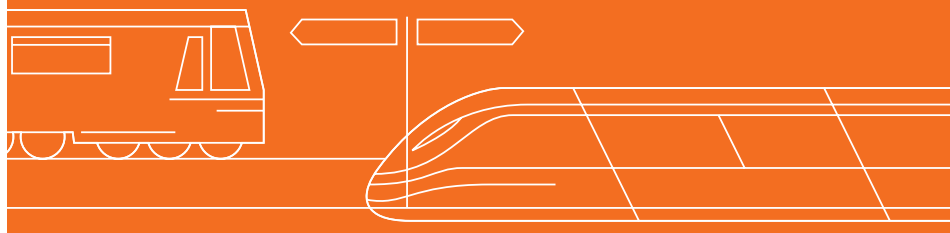




**Výluka = teď zpoždění,
na dohled zrychlení**





Výluka 1

Výluky začínají 6. dubna 2021

Chceme vám zajistit maximální pohodlí při cestování vlakem, a proto teď pracujeme na rychlejší a bezpečnější železnici. Pustili jsme se do desítky staveb a usilovně pracujeme i na hlavních železničních tratích. Díky vaší trpělivosti je moderní železnice při každé vaší jízdě se zpožděním o něco blíž.

Česká Třebová – Kolín

Od **úterý 6. dubna** dojde ke změně jízdního řádu na trati **Česká Třebová – Kolín**. Počet vlaků musíme výrazně snížit kvůli několika stavebním akcím, jako je např. modernizace trati mezi **Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí** a přestavba železničního uzlu **Pardubice**.

Brno – Praha

Po dobu platnosti výlukového jízdního řádu se většina dálkových vlaků mezi **Brnem a Prahou** přesune na trať přes Vysočinu (**Brno – Havlíčkův Brod – Kolín**).

Brno – Česká Třebová

Na trase mezi **Brnem a Českou Třebovou** budeme pracovat na úpravách v úsecích **Brno-Maloměřice – Adamov**, **Adamov – Blansko** a **Březová nad Svitavou – Svitavy**.

Od 1. září 2021 zavedeme jednokolejný provoz v úseku **Adamov – Blansko**. Od poloviny prosince pak vlaky opustí trať mezi **Brnem a Blanskem** úplně. V létě 2022 se na tři měsíce zastaví provoz i mezi **Březovou nad Svitavou a Svitavami**.

Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí

V rozmezí let **2021 až 2023** proběhne rekonstrukce trati v uvedeném úseku. Během ní se vybuduje odbočka

Bezpráví a výrazně přestaví stanice **Brandýs nad Orlicí**.

Stavební práce si vyžádají řadu přerušení provozu v nočních hodinách na nezbytně nutnou dobu.

Choceň – Uhersko

Nad železniční tratí v těsném sousedství stanice **Uhersko** se bude budovat dálniční most. V roce **2021** se neočekává žádný výraznější dopad této stavby na provoz vlaků, v roce **2022** bude nutné několikrát zastavit v nočních hodinách železniční dopravu.

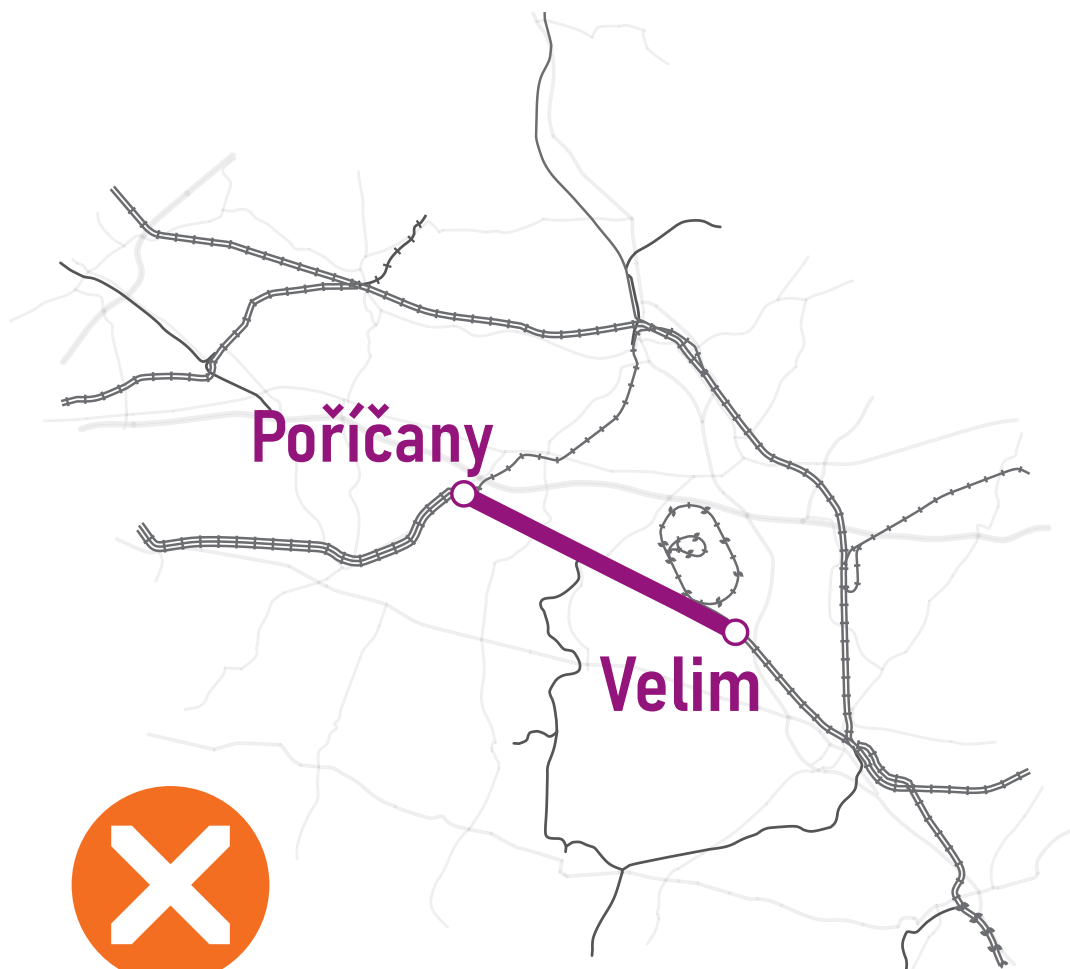
Podrobnosti najdete na příslušných zastávkách nebo na webu spravazeleznice.cz. Děkujeme za pochopení a přejeme vám šťastnou cestu.

Výluka 2



Modernizace dalšího úseku mezi Pardubicemi a Hradcem Králové

Pustíme se do zdvoukolejnění trati **Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová**. V průběhu roku 2021 se zastaví provoz vlaků mezi stanicemi **Pardubice hl. n., Pardubice-Rosice nad Labem a Medlešice**.



Výluka 3

Opravíme koridor mezi Velimí a Poříčany

Provoz mezi **Kolínem a Prahou** se omezí kvůli rekonstrukci koridoru v úseku z **Velimi do Poříčan**. V létě **2021** tady z důvodu výstavby nových odboček **Tatce a Cerhenice** dojde k odklonu dálkové dopravy přes **Nymburk** a náhradě osobních vlaků autobusy.

Dejte nám pár minut navíc, my postavíme modernější, rychlejší a bezpečnější železnici.



Zlepšíme váš komfort při jízdě

Připravujeme pro vás rychlejší a bezpečnější železnici, která vám při cestování zaručí maximální komfort. Každým dnem jsme k moderní železnici o krok blíže.



Zkrátíme váš čas na cestě

Zrekonstruovaná železnice vám kromě pohodlí přinese i zkrácenou dobu jízdy. Do cíle se tak dostanete rychleji než kdy dřív.



Zvýšíme bezpečnost železničního provozu

Díky vaší trpělivosti můžeme postavit bezpečnější železnici pro bezproblémové cestování vlakem.



Postavíme nová nástupiště s přístřešky

Mrzí nás, že pro vás výluka znamená zpoždění. Díky pár minutám, které nám v průběhu výluky věnujete, ale můžeme postavit nová nástupiště s pohodlným přístupem do vlaku.

