



**Datum**

Praha, 17. března 2023

**Č. j.:/Sp. zn.:/Typ**

MD-38816/2022-910/9

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SATRA, spol. s r.o., Pod pekárny 2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209, podal dne 28. 11. 2022 žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

**Stavba „Dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto“ v rozsahu stavebních objektů:**

- SO 101      Hlavní trasa D35
- SO 107      Sdružená plocha západní portál
- SO 108      Sdružená plocha východní portál
- SO 116      Služební sjezd západní portál
- SO 117      Služební sjezd východní portál
- SO 141      Sjezd k DUN v km 33,290
- SO 142      Sjezd k DUN v km 33,645
- SO 143      Sjezd k DUN v km 34,045
- SO 144      Sjezd k DUN v km 38,405
- SO 190.2    Portály dopravního značení
- SO 201      Most na D35 v km 33,807
- SO 202      Most na D35 v km 35,0
- SO 203      Most na D35 v km 36,389
- SO 204      Most na D35 v km 38,405
- SO 250      Zárubní zeď u portálu východ

- SO 251 Zárubní zeď u portálu západ
- SO 301 Kanalizace dálnice
- SO 302 Odpad DUN č. 1
- SO 303 Odpad DUN č. 2
- SO 304 Odpad DUN č. 3
- SO 305 Odpad DUN č. 4
- SO 306 Odpad DUN č. 5
- SO 341 Vodovodní přípojka k tunelu
- SO 342 Vodovod k tunelu
- SO 360 DUN č.1 v km 33,290
- SO 361 DUN č.2 v km 33,650
- SO 362 DUN č.3 v km 34,045
- SO 363 DUN č.4 v km 36,095
- SO 364 DUN č.5 v km 38,405
- SO 601 Tunel Homole (podobjekty 00-24, provozní soubory 51-70)
- SO 760 Ptačí zábrany
- SO 770 Protihluková stěna vpravo v km 33,1 – 33,9

se podle § 115 stavebního zákona

### **p o v o l u j e.**

#### Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Pardubický kraj, okres Chrudim:

- obec Ostrov, k. ú. Ostrov na pozemcích p. č. 514/82 a 514/85

Pardubický kraj, okres Pardubice:

- obec Trusnov, k. ú. Opočno nad Loučnou na pozemcích p. č. 429/5, 429/6, 429/7, 429/8, 429/9 a 429/10

Pardubický kraj, okres Ústí nad Orlicí:

- obec Stradouň, k. ú. Stradouň na pozemcích p. č. 435/38, 460/2, 464/3, 464/39, 464/44, 479/3, 479/16, 509/1, 535/1, 535/6, 535/7, 589/12, 780/1, 780/2, 780/3, 780/4, 780/7, 780/8, 780/9, 780/10, 780/11, 780/12, 780/13, 780/14, 780/15, 780/16, 780/17, 780/18, 780/19, 780/20, 780/21, 780/22, 780/23, 780/24, 780/25, 780/27, 780/28, 780/29, 780/30, 780/31, 780/32, 780/39, 780/41, 780/42, 780/44, 780/45, 780/46, 780/47, 780/49, 780/50, 780/52, 780/53, 780/54, 780/56, 780/59, 780/60, 780/61, 780/62, 780/63, 780/64, 780/65, 780/66, 780/68, 780/69, 780/70, 780/71, 780/72, 780/73, 780/74, 780/75, 780/96, 780/97, 780/98, 780/99 a 780/100
- obec Vraclav, k. ú. Vraclav na pozemcích p. č. 1110/1, 1110/8, 1110/9, 1110/10, 1110/11, 1110/12, 1110/13, 1110/14, 1110/15, 1110/16, 1110/17, 1110/18, 1110/19, 1110/20, 1110/22, 1110/23, 1110/24, 1110/25, 1110/26, 1110/27, 1110/28, 1110/29, 1110/30, 1110/31, 1110/33, 1110/34, 1110/35, 1110/36, 1110/38, 1110/39, 1110/40, 1110/41, 1110/42, 1110/43, 1110/44, 1110/45, 1110/46, 1110/47, 1110/48, 1110/49, 1110/50, 1110/51, 1110/52, 1110/54, 1110/55, 1110/56, 1110/57, 1110/58, 1110/59, 1110/60, 1110/61, 1110/62, 1110/63, 1110/64, 1110/65, 1110/66, 1110/68 a 1110/69
- obec Zámorsk, k. ú. Janovičky u Zámorsku na pozemcích p. č. 256/2, 269/36, 269/75, 269/95, 319, 334/1, 334/2, 334/3, 334/4, 334/5, 334/6, 334/7, 334/8, 334/9, 334/10, 334/11, 334/12 a 334/13

- obec Zámorsk, k. ú. Zámorsk na pozemcích p. č. 461/14, 461/15, 500/4, 500/34, 500/58, 500/59, 652/2, 653/5, 667, 668, 678/2, 678/3, 853/6, 853/7, 853/10, 857/1, 946/1, 946/2, 946/3, 946/4, 946/5, 946/6, 946/7, 946/8, 946/11, 946/12, 946/13, 946/14, 946/15, 946/16, 946/19, 946/20, 946/21, 946/22, 946/23, 946/26, 951/4, 951/5, 951/6, 951/7, 951/8, 951/9, 951/11, 951/12, 951/13, 951/15, 951/16, 951/17, 951/18, 951/19, 951/20, 951/21, 951/22, 951/23, 951/24, 951/25, 951/26, 951/27, 951/28, 951/29, 951/30, 951/31, 951/32, 951/33, 951/34, 951/35, 951/36, 951/37, 951/38, 951/39 a 951/40
- město Vysoké Mýto, k. ú. Vysoké Mýto na pozemcích p. č. 6321/1, 6321/2, 6321/3, 6321/4, 6321/5, 6321/6, 6321/7, 6321/8, 6321/11, 6321/12, 6321/13, 6321/14, 6321/15, 6321/16, 6321/17, 6321/19, 6321/21, 6321/22, 6321/23, 6321/24, 6321/25, 6321/26, 6321/27, 6321/28, 6321/29, 6321/30, 6321/31, 6321/32, 6321/33, 6321/34, 6321/36, 10240/2 a 10313

Projektant: SATRA, spol. s r.o., Pod pekárnami 2, 190 00 Praha 9,  
zodpovědný projektant Ing. František Polák, ČKAIT: 0009559

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané

zahájení stavby: 11/2023

Předpokládané

dokončení stavby: 12/2026

Předpokládané

náklady: 3 958 mil. Kč

#### Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dálnice D35, která je součástí nově budovaného dálničního spojení mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Po svém dokončení dálnice D35 napojí oblasti Pardubického a Olomouckého kraje na dálniční síť a vytvoří nové kapacitní spojení západní a východní části České republiky.

#### Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je dálnice D35 v úseku Ostrov - Vysoké Mýto (km 31,5 - 38,5), která na začátku naváže na již provozovaný úsek Opatovice nad Labem - Ostrov a na konci bude napojena na obchvat Vysokého Mýta, jenž má pravomocné stavební povolení. Součástí úseku je rovněž tunel Homole a také provizorní napojení na stávající silnici I/17 před tímto tunelem, jež umožní odvedení dopravy z obce Stradouň v průběhu dostavby tunelu.

#### Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

- 4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 5) Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
  - a) po dokončení spodních staveb mostních objektů
  - b) po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 15) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 16) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

- 17) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 18) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 19) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 20) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2029.
- 21) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 22) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 23) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 24) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 25) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D35 odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
- 26) Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
- 27) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (citace kurzívou):
  - a) *Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umisťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*
  - b) *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*

- c) *Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.*
- d) *Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.*
- e) *Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:*
  - *seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby*
  - *uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů*
  - *zajistit pravidelné skrápění staveniště*
  - *práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky*
  - *stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce*
- f) *Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.*
- g) *V dostatečném předstihu před započatím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.*
- h) *Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.*
- i) *V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.*
- j) *Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.*
- k) *Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.*
- l) *Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.*
- m) *V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.*
- n) *Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.*
- o) *V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.*
- p) *Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.*

- q) *Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.*
- r) *V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.*
- s) *V případě zasažení hladiny podzemní vody zajistit opatření k zamezení kontaminace podzemní vody.*
- t) *Při budování tunelů použít v souladu s výsledky hydrogeologických průzkumů takovou techniku, která minimalizuje kvantitativní ovlivnění zdrojů pitné vody včetně lokálních (např. pravděpodobně sanace tryskovou injektáží).*
- u) *Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.*
- v) *Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.*
- w) *V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabráňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhlých nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.*
- x) *Eliminovat nebezpečí eroze na zářezích a násypech trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.*
- y) *Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.*
- z) *Dočasné zábery půdy omezit na nejnutnější minimum.*
- a0) *Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).*
- a1) *Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- a2) *Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.*
- a3) *Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.*
- a4) *Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.*
- a5) *Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les.*
- a6) *Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržением požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.*

- a7) *Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.*
- a8) *Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.*
- a9) *Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdní dobu ptáků (tj. od listopadu do února).*
- b0) *Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.*
- b1) *Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.*
- b2) *Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupatá drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.*
- b3) *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.*
- b4) *Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.*
- b5) *Těleso dálnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.*
- b6) *Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).*
- b7) *Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů.*
- b8) *Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.*
- b9) *Před zahájením skřívky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby.*
- c0) *Skřívku ornice provádět pomocí strojů, které nepřeježdějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.*
- c1) *Provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.*
- c2) *Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.*
- c3) *Zajistit oddělené shromažďování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.*
- c4) *Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.*
- c5) *Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*
- c6) *V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.*



- c7) *Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.*
- c8) *Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.*
- c9) *Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.*
- d0) *Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.*
- d1) *Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.*
- d2) *Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.*
- d3) *Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.*
- d4) *Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.*
- 28) *Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, č. j. MUV/006836/2022 ze dne 9. 3. 2022 (citace kurzívou):*
- a) *V maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí (technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, dobou výkonu práce či zřízením kontrolovaných pásem apod.).*
- b) *Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.*
- c) *Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umisťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.*
- d) *Provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a techniky v prostoru staveniště (stavební stroje, nákladní automobily apod.).*
- e) *Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:*
- *volbou jejich tvaru (podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 kt, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy*
  - *volbou jejich velikosti (preferovat jednu velkou haldu namísto více menších)*
  - *použitím clon a bariér (lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů*
- f) *Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) a během teplého a suchého počasí.*

- g) *Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené, zdroje prašnosti (např. drtiče, recyklační linky), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny a provádět skrápění.*
  - h) *Pro omezení a zachycení prašnosti z dálnice vysázet podél její trasy pás liniové izolační zeleně, zejména v blízkosti obytné zástavby. Izolační zeleň by se měla skládat z vhodných dřevin s protiprašnou funkcí v kombinaci s ostatní formou zeleně - vertikálně zapojený a hloubkově chráněný porost smíšených dřevin (stromy a keře o různé výšce, popínavá zeleň na protihlukových stěnách).*
  - i) *Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdopokryvná, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu, plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.*
  - j) *Vycházet z programu na zlepšování kvality ovzduší a splnit opatření pro omezení resuspenze z dopravy (PZKO\_2020\_P\_17).*
- 29) *Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, č. j. MUVM/031541/2022 ze dne 2. 5. 2022 (citace kurzívou):*
- a) *Odpady vznikající při akci třídít podle jednotlivých druhů a kategorií již během jejich vzniku, tyto odpady odděleně shromažďovat, aby se zamezilo jejich kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se mísení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat.*
  - b) *Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem; materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být ukládány do vhodných uzavíratelných obalů nebo skladovány nejlépe v krytých prostorech.*
  - c) *Investor akce (popř. zhotovitel prací) předloží Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, před zahájením prací písemnou smlouvu zajišťující předání odpovídajícího množství odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.*
  - d) *Po ukončení stavebních prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.*
  - e) *Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.*
  - f) *Dovážená zemina (nevzniklá v rámci akce) musí splňovat požadavky platných předpisů, v rámci terénních úprav mohou být využity pouze inertní materiály (např. nekontaminovaná odpadní zemina, kamenivo odpovídající frakce).*
- 30) *Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 03513/2022/HOK-UO ze dne 24. 2. 2022 (citace kurzívou):*
- a) *V souladu s § 124 stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz stavby na dobu nejdéle jednoho roku.*
  - b) *Před zahájením stavby D35 bude provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb - Stradouň č. p. 109 (VB 1-6) v době denní i noční. Ve stejných místech bude provedeno měření hluku i po zprovoznění D35 ve zkušebním provozu.*
  - c) *Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby dle předložené hlukové studie VB 1-4 Opočno č. p. 48, VB 1-6 Stradouň č. p. 109, VB 1-7 Stradouň č. p. 24, VB 1-10 Radhošť*

č. p. 9 a VB I-13 Nová Ves č. p. 59. Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.

- 31) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 07449/2023/OBÚ-09/1 ze dne 21. 2. 2023 (citace kurzívou):
- a) Činnost prováděnou hornickým způsobem smí provádět pouze fyzická nebo právnická osoba vlastníci oprávnění k činnosti prováděné hornickým způsobem ve smyslu ustanovení § 1 odst. 1 vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb.
  - b) Činnost prováděnou hornickým způsobem může organizace provádět jen na základě povolení vydaného podle zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, a zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo podle zvláštních právních předpisů, nebo na základě ohlášení, pokud to tyto předpisy připouštějí.
  - c) Před započítím prací musí být vypracován projekt a provozní dokumentace. Ke zpracování projektu je oprávněn pouze báňský projektant. Provozní dokumentaci schvaluje závodní. Dále musí být při realizaci důlního díla zpracována a doplňována geologická a inženýrsko-geologická dokumentace. Pro ražby a definitivní obezdívku tunelů musí být vypracovány technologické postupy v rozsahu ustanovení § 23 odst. 1, 2 a 3, § 28, § 42 a § 43 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.
  - d) Fyzická nebo právnická osoba provádějící činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna ohlásit Obvodnímu báňskému úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického zahájení, přerušování a ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu a lhůtách stanovených vyhláškou ČBÚ č. 104/1988 Sb.
  - e) Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodrženy zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu, zásady báňské technologie, jakož i požadavky ochrany pracovního prostředí vyplývající z ustanovení § 3 a následujících vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.
  - f) Při ražbě tunelu Homole bude realizován geotechnický monitoring v takovém rozsahu, aby poskytl dostatek informací pro důslednou aplikaci observační metody a umožnil včasné přijetí technických nebo organizačních opatření v případech, kdy na základě podrobného vyhodnocení jeho výsledků by bylo možné očekávat jiné než předpokládané chování horninového prostředí, resp. instalovaného primárního ostění tunelu.
  - g) Organizace zajišťující činnost prováděnou hornickým způsobem podle ustanovení § 3 písm. i) zákona č. 61/1988 Sb. zajistí při ražbě tunelu Homole důslednou aplikaci observační metody, založené zejména na podrobném vyhodnocení výsledků geotechnického monitoringu, a včasné přijetí technických nebo organizačních opatření v případech, kdy na základě podrobného vyhodnocení jeho výsledků by bylo možné očekávat jiné než předpokládané chování horninového prostředí, resp. instalovaného primárního ostění tunelu.
  - h) Nejpozději při dosažení prvního výrubu staničení LTT km 35,7 nebo PTT km 35,63 při ražbě od západního portálu, resp. staničení LTT km 35,77 nebo PTT km 35,7 při ražbě od východního portálu, rozhodne ustanovená osoba s odbornou způsobilostí závodní (po konzultaci s báňským projektantem) v souladu s ustanovením § 5 odst. 2 a § 6 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb. na základě podrobného posouzení zastižovaných geotechnických a hydrogeologických podmínek a výsledků geotechnického monitoringu, o rozsahu doplňujících opatření z podzemí nebo na povrchu pro zajištění bezpečné ražby tunelu Homole pod komunikací I/17 a o rozsahu změn organizace dopravy na této komunikaci.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tj. podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
- Obec Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice
- Obec Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice
- Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav
- Obec Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk
- Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 42, 128 00 Praha 2
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 11a, 130 00 Praha 3
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- GasNet, s.r.o., Klíšská 96, 400 01 Ústí nad Labem
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 8, 500 03 Hradec Králové
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 19, 500 08 Hradec Králové
- VOSA spol. s r.o., Dašická 353, 533 75 Dolní Ředice
- J O R A s.r.o., Vraclav 144, 565 42 Vraclav
- OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 565 01 Chocẽ
- OJGAR, s.r.o., Křížová 6, 150 00 Praha 5
- Expedo real s.r.o., Tuněchody 135, 537 01 Chrudim
- Ing. Michal Svoboda, nar. 22. 5. 1963, Velatice 274, 664 05 Tvarožná
- Římskokatolická farnost Vraclav, Vraclav 1, 565 42 Vraclav
- Mgr. Lumír Bednařík, nar. 27. 11. 1965, Dřevnická 4125, 760 01 Zlín
- Mgr. Ing. Zdeněk Cvejn, nar. 27. 3. 1981, Na Důchodě 20d, 503 01 Hradec Králové
- Olga Korečková, nar. 4. 1. 1945, Kozojedy 73, 537 01 Chrudim
- Jana Dalecká, nar. 1. 12. 1953, Rokycanova 654, 566 01 Vysoké Mýto
- Zdeněk Hyksa, nar. 16. 9. 1945, Stradouň 100, 538 63 Chroustovice
- Ján Štekr, nar. 24. 6. 1965, 9. května 229, 747 31 Velké Hoštice
- MUDr. Luboš Koblása, nar. 11. 9. 1959, Třebešov 35, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Hana Schulzová, nar. 21. 4. 1963, Dukelská 551, 562 01 Ústí nad Orlicí
- Bc. Marek Mandík, nar. 17. 7. 1986, Jiráskova 347, 566 01 Vysoké Mýto
- František Novák, nar. 2. 8. 1976, Vraclav 95, 565 42 Vraclav
- Jaroslav Hromádko, nar. 20. 11. 1978, tř. Edvarda Beneše 90, 500 12 Hradec Králové
- Boris Kicov, nar. 3. 1. 1957, Veronské nám. 337, 109 00 Praha 10
- Jitka Vaňousová, nar. 19. 6. 1960, Stradouň 14, 538 63 Chroustovice
- Jaroslav Pokorný, nar. 20. 1. 1975, Českých bratří 484, 566 01 Vysoké Mýto
- MUDr. Václav Bruna, nar. 3. 6. 1950, Dolní Dvořiště 161, 382 72 Dolní Dvořiště
- Ľudmila Brunová, nar. 21. 8. 1950, Dolní Dvořiště 161, 382 72 Dolní Dvořiště
- Ing. Jan Bruna, nar. 9. 12. 1940, Štichova 7, 149 00 Praha 4
- Alena Břečťanová, nar. 31. 5. 1949, Zámorsk 130, 565 43 Zámorsk
- Dagmar Faitová, nar. 23. 8. 1967, Věž 1, 582 56 Věž

- Sofie Plesníková, nar. 5. 2. 2016, Krauzovna 424, 277 41 Kly
- Sára Plesníková, nar. 1. 7. 2009, Krauzovna 424, 277 41 Kly
- Vladimír Slavík, nar. 18. 5. 1969, Slatina 50, 566 01 Vysoké Mýto
- Magdalena Levinská, nar. 22. 10. 1965, Pražská 239, 566 01 Vysoké Mýto
- František Levinský, nar. 5. 7. 1997, Pražská 239, 566 01 Vysoké Mýto
- Ondřej Levinský, nar. 5. 7. 1997, Pražská 239, 566 01 Vysoké Mýto
- Anežka Hromádková, Vraclav 105
- Václav Hromádka, Vraclav 105
- Antonín Hanzl, Vraclav 2
- František Jirásek, 561 69 Králíky
- Antonín Jirásek, Dobříkov, 566 01 Vysoké Mýto

### **Odůvodnění:**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci SATRA, spol. s r.o., Pod pekárny 2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209, podal dne 28. 11. 2022 žádost o stavební povolení na stavbu „**Dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto**“ v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výroku. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo svým opatřením č. j. MD-38816/2022-910/3 ze dne 25. 1. 2023 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání věci ústní jednání.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 1. 3. 2023 v zasedací místnosti Městského úřadu Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto. V průběhu ústního jednání nebyly proti stavbě v předmětném rozsahu vzneseny žádné námítky.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová

dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb. se do průběhu tohoto stavebního řízení nezapojovala.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, č. j. MUV/M/022369/2020 ze dne 14. 4. 2020
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 51648/2021 ze dne 2. 7. 2021
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem zemědělství a lesního hospodářství, č. j. KrÚ 48755/2022 ze dne 15. 6. 2022
- rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem životního prostředí, č. j. MUV/M/079600/2022 ze dne 24. 11. 2022

Bylo doloženo souhlasné vyjádření stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 65763/2022 ze dne 2. 9. 2022.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, č. j. MUV/M/006836/2022 ze dne 9. 3. 2022
- závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, č. j. MUV/M/031541/2022 ze dne 2. 5. 2022
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí, č. j. MUHO 27814/2021/OŽP/Ru ze dne 30. 12. 2021
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Chrudim, odboru životního prostředí, č. j. CR 099653/2022 OŽP/Ry ze dne 19. 1. 2023
- závazné stanovisko k vlivům dopravního záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2023/710/795 ze dne 28. 2. 2023
- závazné stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 07449/2023/OBÚ-09/1 ze dne 21. 2. 2023
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, č. j. HSPA-1460-3/2022 ze dne 15. 6. 2022
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 03513/2022/HOK-UO ze dne 24. 2. 2022
- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-7330-2/OBP-2022 ze dne 10. 1. 2022
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, č. j. SPU 118357/2022/144/Při ze dne 6. 4. 2022
- vyjádření CETIN, a.s., č. j. 872939/21 ze dne 9. 12. 2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002518028 ze dne 7. 1. 2022
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001123210701 ze dne 19. 1. 2022
- vyjádření Vodovodů a kanalizací Vysoké Mýto, č. j. 93/2022/VAK/P/35 ze dne 21. 2. 2022

- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, p.o., č. j. SUSPK/1989/2022 ze dne 24. 3. 2022, č. j. SUSPK/3894/2022 ze dne 6. 4. 2022
- vyjádření Lesů ČR, s.p., č. j. LCR947/000587/2022 ze dne 11. 3. 2022
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PLa/2021/059052 ze dne 10. 10. 2022

Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení. Ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí nebyly převzaty podmínky pro fázi přípravy, u nichž bylo ověřeno jejich splnění, a podmínka pro případné odstranění záměru, které by bylo předmětem samostatného rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i námitky, které obdržel v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, přímé odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Mohla by proto nastat situace, kdy stavebník by objektivně neměl možnost zajistit plnění takto příliš konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuální s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem, resp. webů.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníky tohoto řízení jsou:

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru,

evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům parcelních čísel:

V Pardubickém kraji, okres Chrudim, obec Ostrov (k. ú. Ostrov, p. č. 114/6, 114/8, 115/14, 116, 514/71, 514/81, 514/83, 514/84, 514/86); okres Pardubice, obec Trusnov (k. ú. Opočno nad Loučnou, p. č. 333, 342, 351/1, 351/2, 352/1, 352/2, 361/1, 361/2, 371/1, 371/2); okres Ústí nad Orlicí, obec Stradouň (k. ú. Stradouň, st. p. č. 173, p. č. 435/37, 438/13, 438/25, 440/3, 440/21, 440/29, 440/30, 440/31, 440/32, 440/39, 440/45, 440/46, 440/47, 440/48, 440/49, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 448/1, 448/2, 449/1, 457, 458, 460/7, 464/2, 464/13, 464/26, 464/28, 464/40, 464/42, 464/47, 464/48, 464/53, 464/54, 464/55, 464/56, 464/57, 466, 467, 468, 469, 476/2, 477, 478, 479/1, 479/13, 479/15, 479/18, 479/22, 480, 484/5, 484/6, 484/7, 487/1, 487/2, 494/1, 494/2, 502, 503/1, 507/1, 509/2, 512/1, 514, 517/1, 521/1, 535/2, 535/4, 535/5, 536, 539/2, 539/3, 539/5, 540/3, 540/4, 540/6, 584/2, 584/3, 585, 589/7, 589/11, 589/13, 589/15, 589/19, 589/20, 589/21, 591/2, 591/4, 591/5, 688/1, 688/2, 694/1, 694/2, 695/6, 739/3, 739/48, 740/1, 740/2, 747/8, 780/5, 780/6, 780/26, 780/33, 780/40, 780/43, 780/48, 780/51, 780/55, 780/57, 780/58, 780/67, 780/76, 780/77, 780/95), obec Vraclav (k. ú. Vraclav, p. č. 418/1, 453/1, 454, 456/4, 578/3, 578/4, 1000/1, 1065/35, 1094/1, 1094/2, 1110/2, 1110/21, 1110/32, 1110/37, 1110/53, 1110/67, 2452, 2454, 2455/1, 2455/2, 2456/1, 2456/2, 2457/1, 2457/2, 2458/1, 2458/2, 2459/1, 2459/2, 2460/1, 2460/2, 2461/1, 2461/2, 2462/1, 2462/2, 2463/1, 2463/2, 2464/1, 2464/2, 2465/1, 2465/2, 2466/1, 2466/2, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566/2, 2566/3, 2567, 2568/1, 2569/1, 2570/1, 2571/1, 2572, 2573, 2574, 2575, 2588, 2589, 2590, 2591, 2598, 2599/1, 2599/2, 2600/1, 2600/2, 2601/1, 2601/2, 2602, 2606/1, 2606/2, 2607/1, 2607/2, 2608/1, 2608/2, 2613/1, 2613/2, 2614/1, 2614/2, 2615/1, 2615/2, 2620/1, 2620/2, 2621/1, 2621/2, 2626/1, 2626/2, 2627, 2630, 2631, 2636, 2642/2, 2644, 2645, 2652), obec Zámorsk (k. ú. Janovičky u Zámorsku, p. č. 246, 248, 256/3, 256/9, 256/14, 263, 269/33, 269/45, 269/46, 269/48, 269/61, 269/74, 269/86, 269/93, 269/94, 269/98, 269/99, 301/1, 311/2, 334/15; k. ú. Zámorsk, p. č. 461/4, 461/13, 461/16, 461/17, 461/60, 461/61, 468/1, 468/2, 468/3, 468/4, 468/5, 468/6, 468/7, 468/8, 468/9, 468/10, 468/11, 468/13, 468/14, 468/25, 468/26, 468/27, 468/28, 468/29, 468/30, 468/31, 468/32, 468/33, 470/1, 470/2, 471/1, 471/2, 472/1, 472/2, 473/1, 473/3, 474/1, 474/2, 475/1, 475/2, 476/1, 476/2, 500/23, 500/26, 500/31, 500/32, 500/33, 500/35, 500/39, 500/45, 500/46, 500/48, 500/49, 500/54, 500/55, 500/56, 500/57, 518/1, 518/2, 519, 523/1, 523/2, 523/3, 523/4, 523/5, 523/6, 523/7, 523/8, 523/9, 523/10, 524, 526, 617/1, 617/2, 617/3, 617/4, 629/1, 629/2, 629/3, 635/1, 635/2, 635/3, 640/1, 640/2, 647/1, 647/2, 652/1, 653/1, 653/3, 653/4, 654/2, 655, 663, 666, 670, 675, 676, 677/1, 677/2, 680, 691/12, 691/13, 691/24, 694/26, 700, 845/1, 845/2, 853/1, 853/8, 853/11, 946/9, 946/10, 946/17, 946/24, 946/25, 951/1, 951/2, 951/3, 951/10, 951/14), město Vysoké Mýto (k. ú. Vysoké Mýto, p. č. 6318/2, 6321/9, 6321/10, 6321/18, 6321/20, 6321/37, 6321/38, 10240/1, 10275, 10277, 10278, 10291/1, 10291/2, 10294, 10295/1, 10295/2, 10296/1, 10296/2, 10301, 10302/1, 10302/2, 10303, 10311, 10312/1, 10312/2, 10314, 10369, 10370, 10371, 10372, 10373, 10380/1, 10380/2, 10381/1, 10381/2, 10390/1, 10390/2, 10392, 10393/1, 10393/2, 10394, 10396, 10399/1, 10399/2, 10400/1, 10400/2, 10401/1, 10401/2, 10405/1, 10405/2, 10408, 10409, 10416/1, 10416/2, 10417/1, 10417/2, 10418/1, 10418/2, 10419/1, 10419/2, 10420/1, 10420/2).

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „Dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.



Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Stavební řízení bylo z tohoto důvodu vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

**Ing. Petr Vůjtěch**

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Chroustovice
- 3) Obecní úřad Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice
- 4) Obecní úřad Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice
- 5) Obecní úřad Vraclav, Vraclav 66, 566 42 Vraclav
- 6) Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk
- 7) Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

**Vyvěšeno dne: .....**

**Sejmuto dne: .....**

**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:*****Žadatel:***

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností SATRA, spol. s r.o., Pod pekárny 2, 190 00 Praha 9

***Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje***

2. Obec Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Chroustovice
3. Obec Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice
4. Obec Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice
5. Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav
6. Obec Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk
7. Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

***Dotčené orgány:***

8. Městský úřad Vysoké Mýto, stavební úřad, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
9. Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
10. Městský úřad Chrast, stavební úřad, Náměstí 1, 538 51 Chrast
11. Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí, Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim
12. Městský úřad Holice, stavební úřad, Holubova 1, 534 01 Holice
13. Městský úřad Holice, odbor životního prostředí, Holubova 1, 534 01 Holice
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
15. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
16. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi mosty 1793, 530 02 Pardubice
17. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
18. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1, 500 02 Hradec Králové
19. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
20. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
21. Ministerstvo dopravy, silniční správní úřad, - **zde** -
22. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

23. Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

24. Obecní úřad Ostrov, Ostrov 57, 538 63 Chroustovice
25. Obecní úřad Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice
26. Obecní úřad Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice
27. Obecní úřad Vraclav, Vraclav 66, 566 42 Vraclav
28. Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk
29. Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto